

ECLIPSE

Een unieke profielvorm – standaard gegalvaniseerd -
voor middelzware tot zware verkeersbelastingen.

ECLIPSE

Kenmerkend voor het ECLIPSE-profiel is de unieke vorm, gerealiseerd in gegalvaniseerd plaatstaal. De bovenhoeken zijn vervolgens voorzien van volstalen verstevigingen: het profiel weerstaat daardoor zelfs zware en aanhoudende verkeersbelastingen. Het ECLIPSE-profiel is opgebouwd in twee spiegelhelften waarvan de unieke ploovorm voor een grote mate van stevigheid en stijfheid zorgt. De deuvelpaten bewerkstelligen vervolgens de nodige lastoverdracht van de ene vloerhelft naar de andere. ECLIPSE is een zeer aantrekkelijk alternatief voor andere traditionele voegprofielen.

VOORDELEN

- Zeer degelijke bescherming van de voegranden dankzij de verstevigde randen
- Dankzij de unieke ploovorm en een grote mate van stijfheid, kunnen mooie rechte voegen gerealiseerd worden.
- Een uitstekende lastoverdracht tussen de twee vloerdelen dankzij de deuvelpaten, die tevens een horizontale werking toelaten

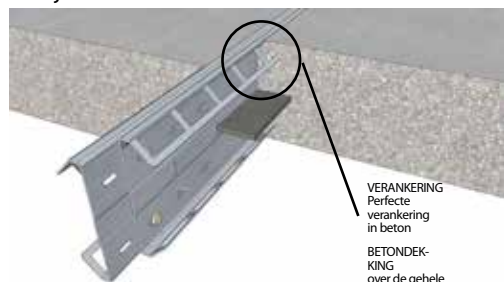
- Aanlevering in lengtes van 2.40 m voor een makkelijke manipulatie
- De lichtgebogen bovenzijde voorkomt schade aan heftruckbanden
- Resistent tegen zware verkeersbelastingen
- Kant-en-klaar voor installatie, hoge plaatsingsrendementen zijn mogelijk
- Een perfecte verankering in het beton dankzij de verankerings-rasters boven- en onderzijde van elke profielhelft (vorm patent-pending)
- Omhulling in het beton over de volledige dikte van het profiel – dus géén plaatselijke verdunning van de vloerdikte!

TOEPASSINGSGBIED

- Geschikt voor toepassing in industriële binnenvloeren onderhevig aan de meest diverse verkeersbelastingen
- Ideaal als “voeg-/krimpprofiel” in voegvrije en/of voegarme vloerconcepten
- Geschikt voor vrijwel alle verkeersbelastingen
- “Mooi” uitziend alternatief voor vele andere traditionele profielen
- Gegalvaniseerd en duurzaam

UITZICHT PROFIEL

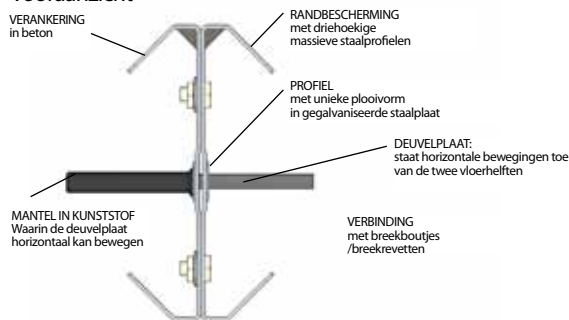
3D zijaanzicht rechts



3D zijaanzicht links



vooraanzicht



PROFIEL GEINTEGREERD IN BETON
Gesloten toestand
Voor krimpen van beton



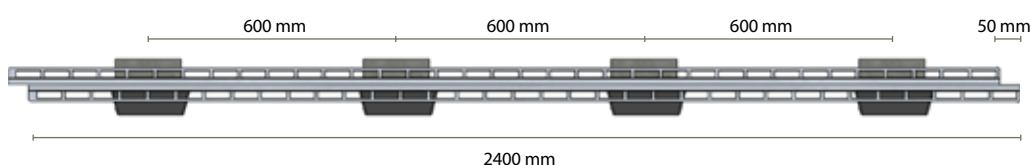
PROFIEL GEINTEGREERD IN BETON
Geopende toestand
Na krimpen van beton



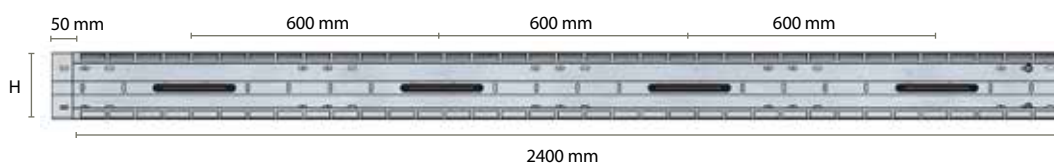
ECLIPSE

Een unieke profielvorm – standaard galvaniseerd -
voor middelzware tot zware verkeersbelastingen.

ECLIPSE: bovenaanzicht



ECLIPSE: zijaanzicht



ECLIPSE: AFMETINGEN & GEWICHTEN

NOMINALE DIKTE	PROFIEL-HOOGTE	AFMETING DEUVELS	AFSTAND DEUVELS	LENGTE PROFIEL	GEWICHT/PROFIEL	AANTAL PER BUNDEL	GEWICHT BUNDEL
150	130	151X120X8	600	2400	18.305	75	1492.4
175	150	151X120X8	600	2400	19.366	65	1452.5
200	175	151X120X8	600	2400	22.124	52	1279.6
225	200	151X120X8	600	2400	23.000	52	1352.4

MATERIALEN

COMPONENT	MATERIAAL
Voegbeschermingsprofiel (4010)	BS 4449:2005 B5005
Plaatstaal geplooid (verdelersplaat)	BS EN 10346:2009 DX51D+Z
Deuvelplaat	BS EN 10025-2:2004 S275JRG2 min 410 N/mm ²
Kunststof mantel rond deuvel	HDPP

ECLIPSE

Een unieke profielvorm – standaard gegalvaniseerd -
voor middelzware tot zware verkeersbelastingen.

THEORETISCHE FAAL-LASTEN VAN BETON OF DEUVEL

VOOR TYPISCHE PLATEN, 40 N/MM ² BETON EN 20 MM VOEGOPENING		ONGEWAPENDE PLAAT	STAALVEZELGEWAPENDE PLAAT (RE3 = 0.8)		
Plaatdikte (mm)	Deuveltype	bij breuk	kN/m bij buig	kN/m bij breuk	kN/m bij buig
150	TD6	50.50	80.83	87.17	80.83
150	TD8	50.50	143.50	87.17	143.50
150	TD10	50.50	224.34	87.17	224.34
200	TD6	82.00	80.83	141.67	80.83
200	TD8	82.00	143.50	141.67	143.50
200	TD10	82.00	224.34	141.67	224.34
250	TD6	81.00	80.83	136.50	80.83
250	TD8	81.00	143.50	136.50	143.50
250	TD10	81.00	224.34	136.50	224.34
300	TD6	87.33	80.83	147.50	80.83
300	TD8	87.33	143.50	147.50	143.50
300	TD10	87.33	224.34	147.50	224.34
350	TD6	94.00	80.83	160.00	80.83
350	TD8	94.00	143.50	160.00	143.50
350	TD10	94.00	224.34	160.00	224.34

MAAT-TOLERANTIES

Lengte	± 2.0 mm	Hoogte	± 1.0 mm	Rechtheid	±0.5 mm/600 mm
--------	----------	--------	----------	-----------	----------------

Ultieme lasten (kN/m)

Deze tabel toont de breukwaarden in termen van "falen-van-beton" en de buigwaarden in termen van "falen van de deuvelplaat" – en dit bij een voegopening van 20 mm. De ultieme belastingswaarden werden berekend aan de hand van de 4de editie van de TR34.

DEUVELPLATEN

